



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1221]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 7, 2009/श्रावण 16, 1931

No. 1221]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 7, 2009/SRAVANA 16, 1931

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अगस्त, 2009

का.आ. 2062(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के सेलम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 0.000 कि.मी. से 39.800 कि.मी., 43.000 कि.मी. से 45.800 कि.मी. और 49.900 कि.मी. से 50.800 कि.मी. तक के भूखण्ड (सेलम-कोयम्बटूर सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी (भू.अ., रा.रा-7 और 46), जिला सेलम-धर्मापुरी, कृष्णागिरि, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 0.000 कि. मी. से 39.800 कि. मी., 43.000 कि. मी. से 45.800 कि. मी. और 49.900 कि. मी. से 50.800 कि. मी. तक (सेलम - कोयम्बटूर सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त वर्णन।

| क्रम संख्या | जिले का नाम | तालुक का नाम | गाँव का नाम | सर्वेक्षण संख्या और उप मंडल संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में) |
|-------------|-------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------|------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | सेलम | 1. सेलम (नगर निगम सीमा) | (1) अन्नाधनपट्टी | 39/2ए भाग | निजी | नम | 3000 |
| | | | | 42/1सी | निजी | नम | 85 |
| | | | | 47/1ई2 भाग | निजी | शुष्क | 170 |
| | | | | 47/1जी1ए2 | निजी | शुष्क | 58 |
| | | | | 47/1एघ | निजी | शुष्क | 500 |
| | | | (2) जरी कॉडलमपट्टी | 171/1सी | निजी | नम | 540 |
| | | | | 181/2ए1ए3 | निजी | नम | 95 |
| | | | | 181/3 | सरकारी पोस्चोके | बेल गाड़ी रास्ता | 210 |
| | | | (3) पुथूर अग्रहरम | 398/1 | निजी | नम | 525 |
| | | 2. संकरी | (1) कनगागिरि | 12/2ए1ए1 | निजी | शुष्क | 25 |
| | | | | 12/2ए1ए2 | निजी | शुष्क | 27 |
| | | | | 12/2ए2ए | निजी | शुष्क | 28 |
| | | | | 18/1ए2 | निजी | शुष्क | 18 |
| | | | | 18/1बी2 | निजी | शुष्क | 108 |
| | | | | 18/1सी2 | निजी | शुष्क | 46 |
| | | | | 18/1डी2 | निजी | शुष्क | 30 |
| | | | | 19/1ए2 | निजी | शुष्क | 65 |
| | | | | 19/1बी1ए2 | निजी | शुष्क | 50 |
| | | | | 19/1बी1बी2 | निजी | शुष्क | 25 |
| | | | | 19/1बी1सी2 | निजी | शुष्क | 120 |
| | | | | 19/1बी1डी2 | निजी | शुष्क | 25 |
| | | | | 19/1बी2ए2 | निजी | शुष्क | 40 |
| | | | | 19/1बी2बी2 | निजी | शुष्क | 40 |
| | | | | 19/1बी3बी | निजी | शुष्क | 40 |
| | | | | 19/2ए1बी | निजी | शुष्क | 100 |
| | | | | 19/2ए3बी | निजी | शुष्क | 10 |
| | | | | 19/2बी1बी | निजी | शुष्क | 68 |
| | | | | 19/2बी2बी | निजी | शुष्क | 27 |
| | | | | 23/1ए1बी | निजी | शुष्क | 33 |
| | | | | 23/1ए2ए | निजी | शुष्क | 10 |
| | | | | 23/1ए4ए | निजी | शुष्क | 8 |
| | | | | 23/2ए1ए1 | निजी | शुष्क | 42 |
| | | | | 23/2ए1बी2 | निजी | शुष्क | 34 |
| | | | | 23/2ए1बी3 | निजी | शुष्क | 53 |
| | | | | 23/2बी1ए2 | निजी | शुष्क | 95 |
| | | | | 23/2बी1बी1 | निजी | शुष्क | 135 |
| | | | | 23/2सी1ए1 | निजी | शुष्क | 215 |
| | | | | 43/2ए1ए | निजी | शुष्क | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|-------------------|------------|---------------------|-------|------|
| | | | | 43/2ए2ए | निजी | शुष्क | 65 |
| | | | | 43/2बी1 | निजी | शुष्क | 16 |
| | | | | 50/1ए | निजी | शुष्क | 36 |
| | | | | 53/2ए2 | निजी | शुष्क | 141 |
| | | | | 53/2बी2 | निजी | शुष्क | 432 |
| | | | | 54/1बी | निजी | शुष्क | 3 |
| | | | | 54/2बी | निजी | शुष्क | 400 |
| | | | | 68/2बी | निजी | शुष्क | 650 |
| | | | | 69/1बी1ए2 | निजी | शुष्क | 60 |
| | | | | 69/1बी1बी1 | निजी | शुष्क | 615 |
| | | | | 69/3बी | निजी | शुष्क | 115 |
| | | | | 69/1बी2ए2 | निजी | शुष्क | 210 |
| | | | | 69/1बी2बी2 | निजी | शुष्क | 240 |
| | | | | 69/2बी1ए | निजी | शुष्क | 130 |
| | | | | 69/2बी2 | निजी | शुष्क | 515 |
| | | | | 73/2बी | निजी | शुष्क | 435 |
| | | | | 73/3बी2 | निजी | शुष्क | 300 |
| | | | | 73/1 | सरकारी पोरम्बोके | पथाई | 30 |
| | | | (2) ओलकाचिन्नानूर | 147/16ए | निजी | शुष्क | 60 |
| | | | | 147/17ए | निजी | शुष्क | 140 |
| | | | | 147/18ए | निजी | शुष्क | 130 |
| | | | | 148/1 | निजी | शुष्क | 70 |
| | | | | 148/2बी | निजी | शुष्क | 40 |
| | | | | 148/2सी | निजी | शुष्क | 160 |
| | | | | 148/2डी | निजी | शुष्क | 30 |
| | | | | 148/2ई | निजी | शुष्क | 30 |
| | | | | 155/3 | निजी | शुष्क | 1270 |
| | | | | 175/1बी | निजी | शुष्क | 100 |
| | | | (3) दईगुघम | 208/2ए | निजी | शुष्क | 2657 |

[फा. सं. भाराप्र/तक/एनएस-2/एलए/सेलम-कोयम्बटूर/2007]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 7th August, 2009

S.O. 2062(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.47, on the stretch of land from Km 0.000 to Km 39.800, Km 43.000 to Km 45.800 & Km 49.900 to Km 50.800 (Salem – Coimbatore Section) in District Salem, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer (LA, NH-7 & 46), Salem-Dharmapuri Districts, at Krishnagiri, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 0.000 to Km 39.800, Km 43.000 to Km 45.800 and Km 49.900 to Km 50.800 (Salem-Coimbatore Section) of the National Highway No.47 in the State of Tamil Nadu.

| Serial number | Name of the district | Name of the taluk | Name of the village | Survey number & Sub-division number | Type of land | Nature of land | Area (in square meters) |
|---------------|----------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Salem | 1. Salem (Corporation Limit) | (1) Annathanapatti | 39/2A Part | Private | Wet | 3000 |
| | | | | 42/1C | Private | Wet | 85 |
| | | | | 47/1E2 Part | Private | Dry | 170 |
| | | | | 47/1G1A2 | Private | Dry | 58 |
| | | | | 47/1H | Private | Dry | 500 |
| | | | (2) Jari Kondalampatti | 171/1C | Private | Wet | 540 |
| | | | | 181/2A1A3 | Private | Wet | 95 |
| | | | | 181/3 | Government, Poramboke | Carttrack | 210 |
| | | | (3) Puthur Agraharam | 398/1 | Private | Wet | 525 |
| | | 2. Sankari | (1) Kanagagiri | 12/2A1A1 | Private | Dry | 25 |
| | | | | 12/2A1A2 | Private | Dry | 27 |
| | | | | 12/2A2A | Private | Dry | 28 |
| | | | | 18/1A2 | Private | Dry | 18 |
| | | | | 18/1B2 | Private | Dry | 108 |
| | | | | 18/1C2 | Private | Dry | 46 |
| | | | | 18/1D2 | Private | Dry | 30 |
| | | | | 19/1A2 | Private | Dry | 65 |
| | | | | 19/1B1A2 | Private | Dry | 50 |
| | | | | 19/1B1B2 | Private | Dry | 25 |
| | | | | 19/1B1C2 | Private | Dry | 120 |
| | | | | 19/1B1D2 | Private | Dry | 25 |
| | | | | 19/1B2A2 | Private | Dry | 40 |
| | | | | 19/1B2B2 | Private | Dry | 40 |
| | | | | 19/1B3B | Private | Dry | 40 |
| | | | | 19/2A1B | Private | Dry | 100 |
| | | | | 19/2A3B | Private | Dry | 10 |
| | | | | 19/2B1B | Private | Dry | 68 |
| | | | | 19/2B2B | Private | Dry | 27 |
| | | | | 23/1A1B | Private | Dry | 33 |
| | | | | 23/1A2A | Private | Dry | 10 |
| | | | | 23/1A4A | Private | Dry | 8 |
| | | | | 23/2A1A1 | Private | Dry | 42 |
| | | | | 23/2A1B2 | Private | Dry | 34 |
| | | | | 23/2A1B3 | Private | Dry | 53 |
| | | | | 23/2B1A2 | Private | Dry | 95 |
| | | | | 23/2B1B1 | Private | Dry | 135 |
| | | | | 23/2C1A1 | Private | Dry | 215 |
| | | | | 43/2A1A | Private | Dry | 5 |
| | | | | 43/2A2A | Private | Dry | 65 |
| | | | | 43/2B1 | Private | Dry | 16 |
| | | | | 50/1A | Private | Dry | 36 |
| | | | | 53/2A2 | Private | Dry | 141 |
| | | | | 53/2B2 | Private | Dry | 432 |
| | | | | 54/1B | Private | Dry | 3 |
| | | | | 54/2B | Private | Dry | 400 |
| | | | | 68/2B | Private | Dry | 650 |
| | | | | 69/1B1A2 | Private | Dry | 60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---------------------|----------|-------------------------|--------|------|
| | | | | 69/1B1B1 | Private | Dry | 615 |
| | | | | 69/3B | Private | Dry | 115 |
| | | | | 69/1B2A2 | Private | Dry | 210 |
| | | | | 69/1B2B2 | Private | Dry | 240 |
| | | | | 69/2B1A | Private | Dry | 130 |
| | | | | 69/2B2 | Private | Dry | 515 |
| | | | | 73/2B | Private | Dry | 435 |
| | | | | 73/3B2 | Private | Dry | 300 |
| | | | | 73/1 | Government Poramboke | Pathai | 30 |
| | | | (2) Olakkachinnanur | 147/16A | Private | Dry | 60 |
| | | | | 147/17A | Private | Dry | 140 |
| | | | | 147/18A | Private | Dry | 130 |
| | | | | 148/1 | Private | Dry | 70 |
| | | | | 148/2B | Private | Dry | 40 |
| | | | | 148/2C | Private | Dry | 160 |
| | | | | 148/2D | Private | Dry | 30 |
| | | | | 148/2E | Private | Dry | 30 |
| | | | | 155/3 | Private | Dry | 1270 |
| | | | | 175/1B | Private | Dry | 100 |
| | | | (3) Vaigundham | 208/2A | Private | Dry | 2657 |

[F. No. NHAI/Tech//NS-2/LA/Salem-Coimbatore/2007]
PRABHAKAR, Dy. Secy.